

K5 EASY-FIT ACELERADORES DEBAJO DEL VOLANTE

Estos dispositivos permiten a las personas privadas de la capacidad funcional en las extremidades inferiores conducir vehículos con cambio o embrague automáticos. Los dos dispositivos se instalan debajo del volante: la accesibilidad al vehículo y a los mandos originales del coche no resulta de alguna manera dificultada y el design del habitáculo queda invariado. La original forma "cortada" del nuevo aro easy-fit tiene una doble funcionalidad: aumentar el espacio entre las piernas del conductor y el aro mismo, evitando de esta manera el riesgo de eventuales golpes involuntarios al subir y bajar del vehículo y permitir su instalación en la mayoría de los vehículos, hasta los equipados con volantes deportivos. K5: permite acelerar tirando el aro hacia el volante y presionandolo hacia el salpicadero. El usuario puede cambiar estilo de conducción según la carretera que esta recorriendo. Las diferentes formas de aceleración con el K5 son:



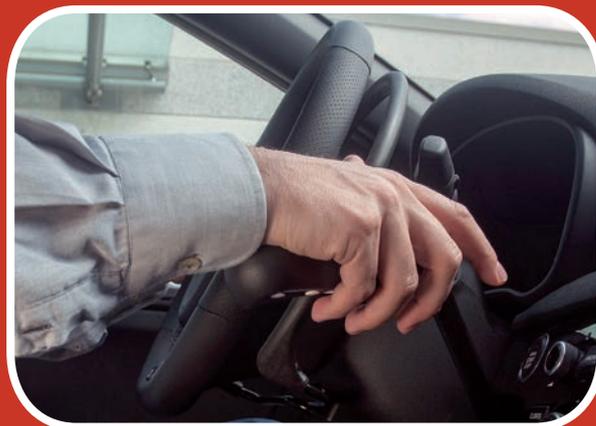
A. Tirar el aro hacia el volante



B. Presionar el aro hacia adelante



C. Presionar el aro con el pulgar desde el interior del volante



D. Presionar el acelerador hacia adelante con el pulgar poniendo la mano sobre la palanca de freno vertical como apoyo



www.kivi.it | info@kivi.it

 facebook.com/Kivi.Fan.page

 youtube.com/KiviMobilityFreedom

DEALER

K4 EASY-FIT

ACELERADORES DEBAJO DEL VOLANTE



Con el K4 easy-fit, a la vista idéntico al K5 easy-fit, se acelera solo tirando el aro hacia el volante. Esta característica alarga el recorrido del aro con respecto a lo mismo del K5 y permite una aceleración más gradual. En los dos modelos se puede accionar la función "ECO" que reduce la potencia de aceleración del vehículo al 60%, agilizando al conductor las maniobras de aparcamiento y reduciendo el consumo de carburante. Esta opción se aconseja sobretodo a los conductores principiantes, para que adquieran mayor confianza y seguridad a la conducción. Todas las regulaciones del volante, en altura y longitud, se quedan invariadas.



Con el led encendido la potencia del motor está reducida.



Con el led apagado la aceleración del aro es idéntica a la del pedal original del vehículo.

Este dispositivo normalmente está asociado a una palanca de freno (a elegir entre LF901 y LF12)

